



สรุปผลการประชุมวุฒิสภา ครั้งที่ ๙ (สมัยสามัญประจำปีครั้งที่สอง) วันอังคารที่ ๗ ธันวาคม ๒๕๖๔

โดย สำนักงานการประชุม สำนักงานเลขาธิการวุฒิสภา

วันอังคารที่ ๗ ธันวาคม ๒๕๖๔ เวลา ๐๙.๔๕ นาฬิกา ณ ห้องประชุมวุฒิสภา อาคารรัฐสภา (เกียกกาย) ศาสตราจารย์พิเศษพรเพชร วิชิตชลชัย ประธานวุฒิสภา เป็นประธานของที่ประชุมวุฒิสภา ครั้งที่ ๙ (สมัยสามัญประจำปีครั้งที่สอง) โดยมี พลเอก สิงห์ศึก สิงห์ไพร รองประธานวุฒิสภา คนที่หนึ่ง และนายศุภชัย สมเจริญ รองประธานวุฒิสภา คนที่สอง ผลัดเปลี่ยนทำหน้าที่ประธานของที่ประชุม

ก่อนเปิดการประชุม นายศุภชัย สมเจริญ รองประธานวุฒิสภา คนที่สอง ได้อนุญาตให้สมาชิกวุฒิสภาปรึกษาหารือปัญหาที่เกี่ยวกับความเดือดร้อนของประชาชนหรือปัญหาอื่นใดตามข้อบังคับการประชุมวุฒิสภา พ.ศ. ๒๕๖๒ ข้อ ๑๘ จำนวน ๑๐ คน เป็นเวลาพอสมควร

เมื่อครบองค์ประชุมแล้ว ประธานของที่ประชุมได้เปิดประชุมและดำเนินการประชุมตามระเบียบวาระ สรุปผลการประชุมได้ดังนี้

(๑) เรื่องที่ประธานจะแจ้งต่อที่ประชุม จำนวน ๑ เรื่อง

- รับทราบผลการดำเนินการของคณะรัฐมนตรีตามรายงานการพิจารณาศึกษา เรื่อง การเข้าถึงบทบัญญัติของกฎหมายตามพระราชบัญญัติหลักเกณฑ์การจัดทำร่างกฎหมาย และการประเมินผลสัมฤทธิ์ของกฎหมาย พ.ศ. ๒๕๖๒ ของคณะกรรมการการกฎหมาย การยุติธรรม และการตำรวจ

นอกจากนี้ ประธานได้แจ้งเรื่องที่ไม่ปรากฏในระเบียบวาระการประชุม จำนวน ๑ เรื่อง คือ ในคราวประชุมสภาผู้แทนราษฎร ครั้งที่ ๗ (สมัยสามัญประจำปีครั้งที่สอง) วันพฤหัสบดีที่ ๑๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ ที่ประชุมได้พิจารณารับทราบรายงานจำนวน ๖ ฉบับ ดังนี้

- ๑) รายงานผลการตรวจสอบการละเมิดสิทธิมนุษยชน ที่ ๖๓/๒๕๖๔
- ๒) รายงานประจำปีเกี่ยวกับการปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการผังเมือง พ.ศ. ๒๕๖๒ (ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓)
- ๓) รายงานการเงินแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓

๔) รายงานประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ ของคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน และสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน

๕) รายงานผลการตรวจสอบการละเมิดสิทธิมนุษยชน ที่ ๘๙-๙๗/๒๕๖๔

๖) รายงานผลการปฏิบัติงานประจำปี ๒๕๖๓ ขององค์การกระจายเสียงและแพร่ภาพ สสาธารณะแห่งประเทศไทย (ส.ส.ท.)

ที่ประชุมรับทราบ

(๒) รับรองรายงานการประชุม

(ไม่มี)

(๓) กระทู้ถาม

(ไม่มี)

เรื่องด่วน

จำนวน ๑ เรื่อง

- ร่างพระราชบัญญัติการเข้าชื่อเสนอข้อบัญญัติท้องถิ่น พ.ศ. ซึ่งคณะกรรมการ วิสามัญพิจารณาเสร็จแล้ว (วุฒิสภาต้องพิจารณาให้เสร็จภายใน ๖๐ วัน ซึ่งจะครบกำหนด การพิจารณาในวันอังคารที่ ๒๑ ธันวาคม ๒๕๖๔)

ผลการพิจารณา

ประธานคณะกรรมการวิสามัญพิจารณาร่างพระราชบัญญัติการเข้าชื่อเสนอ ข้อบัญญัติท้องถิ่น พ.ศ. (พลเอก เลิศรัตน์ รัตนวานิช) แถลงรายงานผลการพิจารณา ร่างพระราชบัญญัติดังกล่าวต่อที่ประชุม และผลการพิจารณาดำเนินการตามมาตรา ๗๗ ของรัฐธรรมนูญ แห่งราชอาณาจักรไทย ทั้งในชั้นการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีและวุฒิสภา แล้วได้สรุปผลการพิจารณา ร่างพระราชบัญญัติว่า ร่างพระราชบัญญัติฉบับนี้มีจำนวน ๑๙ มาตรา คณะกรรมาธิการวิสามัญไม่มีการแก้ไข ไม่มีกรรมาธิการวิสามัญสงวนความเห็น ไม่มีสมาชิกวุฒิสภาเสนอคำแปรญัตติ และคณะกรรมการ วิสามัญมีข้อสังเกตต่อร่างพระราชบัญญัติฉบับนี้เพื่อให้ที่ประชุมพิจารณา

จากนั้น ที่ประชุมได้พิจารณาร่างพระราชบัญญัติในวาระที่ ๒ โดยเริ่มต้นด้วยชื่อร่าง คำปรารภ และพิจารณาเรียงตามลำดับมาตราจนจบร่าง หลังจากนั้น ที่ประชุมได้ลงมติในวาระที่ ๓ เห็นชอบด้วยกับสภาผู้แทนราษฎร ๑๗๙ เสียง ไม่เห็นด้วย ไม่มี งดออกเสียง ๒ เสียง ไม่ลงคะแนนเสียง ไม่มี และมีมติเห็นชอบด้วยกับข้อสังเกตของคณะกรรมการวิสามัญเพื่อแจ้งไปยังคณะรัฐมนตรี ดำเนินการต่อไป

จากนั้น ประธานของที่ประชุมได้ขอยกระเบียบวาระที่ (๗) เรื่องอื่น ๆ ขึ้นมาพิจารณาก่อน
ซึ่งที่ประชุมมีมติเห็นด้วย

(๗) เรื่องอื่น ๆ

จำนวน ๑ เรื่อง

- ขอยกเวลาการพิจารณาร่างพระราชบัญญัติคุ้มครองพยานในคดีอาญา
(ฉบับที่ ..) พ.ศ. ออกไปเป็นกรณีพิเศษอีก ๓๐ วัน

ผลการพิจารณา

เนื่องจากร่างพระราชบัญญัติคุ้มครองพยานในคดีอาญา (ฉบับที่ ..) พ.ศ. มีกำหนด
ระยะเวลาการพิจารณา ๓๐ วัน นับแต่วันที่ร่างพระราชบัญญัติมาถึงวุฒิสภา ซึ่งจะครบกำหนด
ในวันที่ ๑๔ ธันวาคม ๒๕๖๔ เพื่อให้การพิจารณาร่างพระราชบัญญัติดังกล่าวมีความละเอียดรอบคอบ
มากยิ่งขึ้น คณะกรรมาธิการวิสามัญจึงขอยกระยะเวลาการพิจารณาออกไปเป็นกรณีพิเศษอีก ๓๐ วัน

ที่ประชุมลงมติเห็นชอบให้คณะกรรมาธิการวิสามัญพิจารณาร่างพระราชบัญญัติ
คุ้มครองพยานในคดีอาญา (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ขยายเวลาออกไปเป็นกรณีพิเศษอีก ๓๐ วัน

(๘) เรื่องที่คณะกรรมาธิการพิจารณาเสร็จแล้ว

จำนวน ๓ เรื่อง

๘.๑ รายงานการพิจารณาศึกษา เรื่อง หลักการและเงื่อนไขการให้หน่วยงาน
ของรัฐเป็นผู้ร่วมลงทุน (State Participation) คณะกรรมาธิการการพลังงานพิจารณาเสร็จแล้ว

ผลการพิจารณา

รองประธานคณะกรรมการพลังงาน คนที่สาม (พลโท อำนวย ชูประทุม)
ในฐานะประธานคณะอนุกรรมการพิจารณาการศึกษา ติดตามและเสนอแนะด้านเชื้อเพลิงธรรมชาติ
และอนุกรรมการ (นายกวิน ทรัพย์สุนทร) ได้เสนอผลการพิจารณาต่อที่ประชุม สรุปได้ว่า
โดยที่การจัดหาก๊าซธรรมชาติจากแหล่งผลิตในอ่าวไทย ได้แก่ แหล่งเอราวัณและแหล่งบงกช
จะหมดอายุสัมปทานในปี ๒๕๖๕ - ๒๕๖๖ ซึ่งตามแผนปฏิรูปประเทศด้านพลังงาน ในประเด็นที่ ๗
การพัฒนาอุตสาหกรรมก๊าซธรรมชาติ ในกิจกรรมการจัดหาก๊าซธรรมชาติจากสัมปทานที่จะหมดอายุ
ในอ่าวไทย จะต้องมีความต่อเนื่องและไม่เกิดการหยุดชะงัก กระทรวงพลังงานจึงได้กำหนดให้มี
การขอรับสิทธิในสัญญาแบ่งปันผลผลิต แปลง G1/61 (แหล่งเอราวัณ) และ G2/61 (แหล่งบงกช)
โดยเอกสารเชิญชวนให้ยื่นขอรับสิทธิได้จัดทำข้อกำหนดเกี่ยวกับหลักการและเงื่อนไขการให้หน่วยงาน

ของรัฐเป็นผู้ร่วมลงทุน (State Participation) ไว้ด้วย แต่หลักการและเงื่อนไขการให้หน่วยงานของรัฐเป็นผู้ร่วมลงทุนยังขาดความชัดเจนเกี่ยวกับการดำเนินงานและการคัดเลือกผู้ที่เหมาะสมจะเข้าร่วมลงทุนในนามของรัฐ คณะกรรมาธิการจึงได้ศึกษาข้อเท็จจริงที่เกี่ยวข้องกับการร่วมลงทุนของภาครัฐในกิจการปิโตรเลียมที่เคยเกิดขึ้นทั้งในประเทศและต่างประเทศ รวมทั้งศึกษากฎหมายและนโยบายภาครัฐที่เกี่ยวข้อง โดยเห็นว่า การพิจารณาศึกษาหลักการและเงื่อนไขการให้หน่วยงานของรัฐเป็นผู้ร่วมลงทุนจะเป็นการศึกษาถึงบทบาทของรัฐในการเข้าร่วมบริหารจัดการปิโตรเลียมซึ่งเป็นทรัพยากรสำคัญของประเทศที่แตกต่างไปจากการดำเนินงานในระบบสัมปทานที่ดำเนินการมาเป็นเวลานาน ซึ่งจากการศึกษากรณีการร่วมลงทุนของรัฐจากหลาย ๆ กรณีและจากนานาประเทศรวมทั้งการร่วมลงทุนที่เกิดขึ้นในประเทศไทย ระหว่าง บริษัท ปตท. สำรวจและผลิตปิโตรเลียม จำกัด กับ บริษัท ไทยเชลล์ เอ็กซ์พลอเรชันแอนด์โปรดักชัน จำกัด พบว่า รัฐต้องใช้หน่วยงาน องค์กร กองทุนของรัฐที่รัฐถือหุ้นอยู่ร้อยเปอร์เซ็นต์เป็นตัวแทนในการรับสิทธิเข้าร่วมลงทุนตามสัญญาแบ่งปันผลผลิต โดยมีหลักการการลงทุนภายใต้เงื่อนไขและหลักการ ดังต่อไปนี้ ๑. รัฐเข้าร่วมลงทุนแต่เฉพาะในพื้นที่ที่มีการดำเนินการผลิตปิโตรเลียมอยู่แล้วหรือในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมใหม่ที่มีความคุ้มค่า ๒. รัฐจำเป็นต้องพิจารณาจัดตั้งหน่วยงานรัฐขึ้นใหม่เพื่อเข้ามาเป็นผู้รับสิทธิการใช้สิทธิเข้าร่วมลงทุน (State Participation) เนื่องจากเห็นว่า ยังไม่สามารถสรรหาหน่วยงานที่มีอยู่เดิมที่มีความเหมาะสมในการเข้าร่วมลงทุนได้ ๓. ต้องพิจารณาความเสี่ยงจากการสำรวจและผลิต ความเสี่ยงด้านการตลาด การเงิน ความเสี่ยงในข้อสัญญา และการบริหารความเสี่ยงต่าง ๆ ด้วย เนื่องจากเป็นเรื่องที่มีความสำคัญ และ ๔. หากรัฐไม่ใช้สิทธิเข้าร่วมลงทุน จะทำให้ประเทศสูญเสียรายได้ รวมทั้งเสียโอกาสในการพัฒนาอุตสาหกรรมสำรวจและผลิตปิโตรเลียม อาจส่งผลกระทบต่อ การคัดเลือกผู้รับสัมปทาน และเป็นกรณีศึกษาในอนาคตสำหรับการประมวลแปลงสัมปทานอื่น ดังนั้น จึงได้มีข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการให้หน่วยงานของรัฐเป็นผู้ร่วมลงทุน สรุปได้ว่า ๑. รัฐต้องดำเนินการให้มีหน่วยงานของรัฐเข้าร่วมลงทุน (State Participation) ๒. รัฐควรเร่งดำเนินการศึกษาและเจรจาในการเข้าร่วมลงทุนในแปลง G2 ให้ทันก่อนหมดสัญญาสัมปทาน ๓. ให้รัฐดำเนินการคัดเลือกหน่วยงานหรือองค์กรที่รัฐถือครองหุ้นร้อยละ ๑๐๐ หรือจัดตั้งหน่วยงานใหม่ขึ้น เข้าไปใช้สิทธิการร่วมลงทุนในแปลงสำรวจในอ่าวไทย G1/61 และ G2/61 โดยพิจารณาศึกษาความเป็นไปได้และเงื่อนไขตามสัดส่วนการลงทุน โดยไม่เกินร้อยละ ๒๕ และ ๔. กรอบการเจรจาตกลงในสัญญาร่วมประกอบกิจการ ควรครอบคลุมเรื่องการเจรจาสัดส่วนการร่วมลงทุน เงื่อนไขที่รัฐจะร่วมลงทุนในแหล่งผลิตที่มีความคุ้มค่าในเชิงพาณิชย์ เท่านั้น เงื่อนไขการเรียกเก็บเงินลงทุน (cash call) โดยใช้วิธีการหักจากรายได้ของรัฐที่ได้จากแหล่งผลิตดังกล่าว และสิทธิในการร่วมบริหารและร่วมดำเนินการตามสัดส่วนในทุกระดับ

ภายหลังที่คณะกรรมาธิการได้เสนอรายงานต่อที่ประชุมแล้ว สมาชิกวุฒิสภาได้อภิปราย แสดงความคิดเห็น สรุปได้ว่า การให้สัมปทานปิโตรเลียมเป็นเรื่องที่มีความสำคัญและเป็นกิจการที่เกี่ยวข้องกับความมั่นคงของรัฐ หากรัฐไม่ใช้สิทธิเข้าร่วมลงทุนในกิจการดังกล่าว จะทำให้รัฐ

เสียประโยชน์ในด้านต่าง ๆ ซึ่งการที่รัฐใช้สิทธิเข้าร่วมลงทุนในกิจการปิโตรเลียมนี้ จะทำให้สามารถดูแล การดำเนินการได้อย่างครบวงจร โดยเฉพาะการรื้อถอนแท่นขุดเจาะน้ำมันในทะเล ซึ่งมีจำนวนมาก และต้องเสียค่าใช้จ่ายสูงสำหรับการรื้อถอน ซึ่งตามอนุสัญญาสหประชาชาติว่าด้วยกฎหมายทะเล ค.ศ. ๑๙๘๒ (UNCLOS 1982) ได้กำหนดให้รัฐชายฝั่งมีหน้าที่ต้องดำเนินการให้มีความปลอดภัย ต่อรัฐอื่น รวมทั้งมีความปลอดภัยในด้านต่าง ๆ เช่น ด้านการเดินเรือ หรือด้านการประมง นอกจากนี้ การที่เปลี่ยนมาใช้รูปแบบสัญญาแบ่งปันผลผลิต นอกจากรัฐจะได้ค่าภาคหลวงเช่นเดียวกับสัญญา สัมปทานแล้ว รัฐยังได้ค่าแบ่งปันผลผลิตอีกร้อยละ ๒๕ ด้วย ดังนั้น รัฐบาลควรเร่งเจรจาและหาข้อยุติ เกี่ยวกับข้อขัดแย้งที่เกิดขึ้นในแปลง G1/61 เพื่อจะได้ไม่ต้องเพิ่มต้นทุนด้านพลังงานจากการนำเข้า ก๊าซที่มีราคาสูง รวมถึงควรนำประเด็นปัญหาที่เกิดขึ้นไปพิจารณาแก้ไขกฎเกณฑ์และกฎหมาย ที่เกี่ยวข้อง อีกทั้งควรพิจารณาให้หน่วยงานของรัฐเข้าร่วมลงทุนในแหล่งทรัพยากรธรรมชาติอื่น ๆ เช่น เหมืองทองคำ หรือสัญญาสัมปทานด้านโครงสร้างพื้นฐานด้วย

โฆษกคณะกรรมการธิการ (นายเจน นำชัยศิริ) ได้ชี้แจงประเด็นข้อสังเกตของสมาชิก วุฒิสภา สรุปได้ว่า คณะกรรมการธิการเห็นด้วยว่าการรื้อถอนแท่นขุดเจาะน้ำมันในทะเลต้องดำเนินการ ให้เป็นไปตามอนุสัญญาสหประชาชาติว่าด้วยกฎหมายทะเล ค.ศ. ๑๙๘๒ (UNCLOS 1982) ซึ่งในสัญญาแบ่งปันผลผลิตแปลงใหม่ จะไม่มีปัญหาเรื่องการรื้อถอนแท่นขุดเจาะน้ำมันดังเช่นที่ผ่านมา เนื่องจากกฎหมายมีความชัดเจนแล้ว รวมทั้งเห็นด้วยว่า รัฐต้องพิจารณาให้หน่วยงานของรัฐเข้าร่วม ลงทุนในแหล่งทรัพยากรธรรมชาติอื่น ๆ ด้วย นอกจากนี้ เห็นว่า สัญญาแบ่งปันผลผลิตเป็นการบริหารจัดการ ทรัพยากรธรรมชาติรูปแบบใหม่ ซึ่งต้องสร้างบรรทัดฐานให้มีความชัดเจน โดยปัจจุบัน คณะกรรมการธิการได้มีการติดตามปัญหากรณีสัญญาสัมปทานปิโตรเลียมพื้นที่ทับซ้อนทางทะเลไทย - กัมพูชา อย่างต่อเนื่อง เพื่อประโยชน์ในการพิจารณาศึกษาของคณะกรรมการต่อไป

ที่ประชุมพิจารณาแล้วเห็นชอบด้วยกับรายงานพร้อมข้อเสนอแนะของ คณะกรรมการและมิตให้ส่งรายงานพร้อมทั้งข้อเสนอแนะดังกล่าวไปยังคณะรัฐมนตรีพิจารณา ดำเนินการต่อไป

๔.๒ รายงานการพิจารณาศึกษา เรื่อง การจัดทวิศึกษาเพื่อลดความเหลื่อมล้ำ
และสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ คณะกรรมการการศึกษาพิจารณา
เสร็จแล้ว

ผลการพิจารณา

ประธานคณะกรรมการการศึกษา (นายตวง อันทะไชย) และประธานคณะอนุกรรมการการอาชีวศึกษา (นายศักดิ์ไทย สุรกีจาวร) ได้เสนอผลการพิจารณาศึกษาต่อที่ประชุม สรุปได้ว่า การจัดทวิศึกษาเป็นทางเลือกทางการศึกษาที่สอดคล้องกับระบบการศึกษาในปัจจุบัน เป็นการจัดการศึกษาที่เป็นไปตามความต้องการของผู้เรียน เป็นการมุ่งเน้นการนำศักยภาพในตัวผู้เรียนขึ้นมาพัฒนาให้เป็นตัวของผู้เรียนมากที่สุด เป็นการเรียนรู้ในเชิงปฏิบัติ และจากข้อมูลการศึกษาและทดลองพบว่าการเพิ่มขึ้นของผู้เรียนในรูปแบบดังกล่าวถึงร้อยละ ๖๐ ซึ่งเป็นการเพิ่มขึ้นอย่างมีนัยสำคัญ โดยหลักการสำคัญของทวิศึกษา คือ การดำเนินการให้ห้องเรียนเป็น lab ของผู้เรียน และผู้บริหารสถานศึกษาต้องประกอบด้วยผู้แทนจากสภาหอการค้า สภาอุตสาหกรรม สถาบันการเงิน ในจังหวัดนั้น ๆ ร่วมเป็นผู้ขับเคลื่อนการจัดทวิศึกษาด้วย แต่ช่วงหลายปีที่ผ่านมาการเปลี่ยนผู้บริหารทำให้นโยบายและการดำเนินการไม่ต่อเนื่อง การถูกลดงบประมาณต่าง ๆ จึงทำให้เกิดปัญหาและอุปสรรคบางประการได้ ดังนั้น คณะกรรมการจึงมีข้อสังเกตและข้อเสนอแนะ ดังนี้

๑) กระทรวงศึกษาธิการควรกำหนดนโยบายการส่งเสริมและสนับสนุนจัดการศึกษาระบบทวิศึกษา โดยพิจารณาบทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบ เพื่อทำให้เกิดการบูรณาการการทำงานร่วมกันระหว่างสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา (สอศ.) สำนักงานคณะกรรมการการศึกษาขั้นพื้นฐาน (สพฐ.) ทั้งในเรื่องหลักสูตร ครูผู้สอน และงบประมาณที่จัดสรรให้แต่ละหน่วยงาน

๒) สอศ. และ สพฐ. ต้องร่วมมือกันทุกด้านทั้งในระดับนโยบาย ร่วมกันกำหนดบทบาทหน้าที่ ภารกิจและความรับผิดชอบการดำเนินการจัดการศึกษาระบบทวิศึกษาในแต่ละภารกิจของแต่ละหน่วยงาน รวมทั้งร่วมกันออกกฎหมาย กฎ ระเบียบ หลักเกณฑ์ ข้อบังคับต่าง ๆ เพื่อให้สอดคล้องกับภารกิจของแต่ละหน่วยงาน

๓) สอศ. ต้องจัดทำหลักสูตรการศึกษาระบบทวิภาคี ในสาขาวิชาชีพต่าง ๆ ออกมาเป็นการเฉพาะ โดยต้องเป็นหลักสูตรที่มีการบูรณาการระหว่างหลักสูตรมัธยมศึกษาตอนปลายและหลักสูตรระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) โดยเน้นให้ผู้เรียนมีพื้นฐานหรือทักษะที่สำคัญในวิชาชีพที่สนใจและสามารถนำองค์ความรู้ประกอบอาชีพได้จริงหลังสำเร็จการศึกษา พัฒนารูปแบบการเทียบโอนความรู้ประสบการณ์การทำงาน เพื่อให้คนทำงานได้รับคุณวุฒิทางการศึกษาเพิ่มขึ้นจากการประกอบอาชีพ

๔) เพื่อให้เกิดความยืดหยุ่นในการจัดการศึกษาร่วมกับกลุ่มโรงเรียนในระดับมัธยมศึกษา ควรกำหนดแนวทางและปรับรูปแบบการจัดการเรียนการสอน บูรณาการจัดการศึกษาระบบทวิศึกษาให้กับผู้เรียนในระดับมัธยมศึกษาตอนต้น (ม.๑ - ม.๓) โดยการฝึกอบรมอาชีพระยะสั้นให้กับผู้เรียนในลักษณะการบูรณาการไปกับหลักสูตรในกลุ่มสาระพื้นฐาน จะทำให้เกิดแรงจูงใจให้เด็กสนใจศึกษาต่อในระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) อย่างเต็มใจ ตลอดจนจัดการศึกษาระบบทวิศึกษาให้กับผู้เรียนในระดับมัธยมศึกษาตอนปลาย (ม.๔ - ม.๖) โดยปรับรูปแบบให้สอดคล้องกับบริบทการเปลี่ยนแปลงในปัจจุบัน

ภายหลังที่คณะกรรมการได้เสนอรายงานต่อที่ประชุมแล้ว สมาชิกวุฒิสภาได้อภิปรายแสดงความคิดเห็น สรุปได้ว่า เนื่องจากการจัดทวิศึกษาเป็นการมุ่งเน้นทางด้านทักษะอาชีพเป็นสำคัญ จึงต้องจัดการหลักสูตรให้น่าสนใจและดึงดูดผู้เรียน และเนื่องจากปัจจุบันมีอาชีพเกิดขึ้นใหม่มากมาย และมีความหลากหลายมากขึ้น มีได้เน้นเพียงอาชีพช่างต่าง ๆ ตามหลักสูตรอาชีพศึกษาเดิมนั้น เช่น อาชีพการขายของออนไลน์ ซึ่งควรมีการจัดหลักสูตรเกี่ยวกับอาชีพลักษณะนี้ในรูปแบบทวิศึกษาเช่นกัน เพราะเป็นอาชีพที่น่าสนใจและสามารถจูงใจผู้เรียนในยุคปัจจุบันได้เป็นอย่างดี ซึ่งการจัดหลักสูตรที่น่าสนใจ กระทรวงศึกษาธิการต้องเข้ามาช่วยสนับสนุนในการดำเนินการ หรือให้ภาคเอกชนเข้ามาร่วมสร้างหลักสูตรใหม่ ๆ ด้วย นอกจากนี้ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องควรพิจารณาเรื่องค่าตอบแทนในภาพรวมให้สูงขึ้น เพื่อดึงดูดให้ให้คนเข้ามาเรียนด้านนี้มากยิ่งขึ้น

ประธานคณะกรรมการการศึกษา (นายตวง อันทะไชย) ได้ชี้แจงประเด็นข้อสังเกตของสมาชิกวุฒิสภา สรุปได้ว่า การจัดการหลักสูตรต้องไม่ใช่รูปแบบเดิม และควรสร้างหลักสูตรให้สอดคล้องกับความต้องการของผู้เรียนอย่างแท้จริง การสร้างแรงจูงใจผู้เรียนนั้น ต้องได้รับความร่วมมือจากทุกภาคส่วนและมีกระบวนการในดำเนินการอย่างชัดเจน โดยกรณีการอบรมระยะสั้น รัฐต้องสนับสนุนทุนในการเรียน และเมื่อเรียนจนผู้เรียนมีความรู้และสามารถประกอบอาชีพได้แล้ว สถาบันการเงินต้องสนับสนุนเงินทุนให้ผู้เรียนได้กู้ยืมเพื่อนำมาเปิดกิจการ และที่สำคัญสถานประกอบการที่ร่วมในหลักสูตร สามารถลดหย่อนภาษีได้ด้วยวิธีใดก็ตาม การจัดการศึกษาในรูปแบบทวิศึกษา รัฐอาจนำไปประยุกต์ใช้ในสถานศึกษาประเภทอื่น ๆ เช่น กลุ่มโรงเรียนราชประชานุเคราะห์ กลุ่มโรงเรียนตระเวนชายแดนทั่วประเทศ หรือการจัดการศึกษาใน ๓ จังหวัดชายแดนภาคใต้ เป็นต้น

ที่ประชุมพิจารณาแล้วเห็นชอบด้วยกับรายงานพร้อมข้อสังเกตและข้อเสนอแนะของคณะกรรมการและมีมติให้ส่งรายงานพร้อมข้อสังเกตและข้อเสนอแนะดังกล่าวไปยังคณะรัฐมนตรีพิจารณาดำเนินการต่อไป

**๔.๓ รายงานการพิจารณาศึกษา เรื่อง การบูรณาการความรู้ สู่หลักสูตรนวัตกรรม
เกษตรเชิงธุรกิจ คณะกรรมการการศึกษาพิจารณาเสร็จแล้ว**

ผลการพิจารณา

ประธานคณะกรรมการการศึกษา (นายตวง อันทะไชย) และประธานคณะอนุกรรมการการอาชีวศึกษา (นายศักดิ์ไทย สุรกิจบวร) ได้เสนอผลการพิจารณาศึกษา และข้อเสนอแนะต่อที่ประชุม สรุปได้ว่า การพัฒนาหลักสูตรอาชีวศึกษาในปัจจุบันที่มีการเปลี่ยนแปลงบริบทต่าง ๆ รอบด้าน และเป็นยุคที่มีการเปลี่ยนแปลงบริบทต่าง ๆ อย่างเป็นพลวัต มีอาชีพใหม่ ๆ เกิดขึ้นอย่างต่อเนื่อง ดังนั้น หลักสูตรการเรียนการสอนก็ต้องมีการบูรณาการและการปรับปรุงพัฒนาให้ผู้เรียนได้เกิดกระบวนการเรียนรู้เกิดทักษะและองค์ความรู้ในศาสตร์ต่าง ๆ มากกว่าการเรียนรู้ในศาสตร์ใดเพียงศาสตร์เดียว อันนำไปสู่การประกอบอาชีพที่ต้องการได้ การบูรณาการความรู้สู่การพัฒนาหลักสูตรจึงเป็นวิธีการที่มีความเหมาะสมที่จะนำมาประกอบการพัฒนาหลักสูตรอาชีวศึกษาในยุคนี้ คณะกรรมการจึงได้พิจารณาทบทวนหลักสูตรระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) ประเภทวิชาเกษตรกรรม บริหารธุรกิจ คหกรรม และอุตสาหกรรมท่องเที่ยว ที่มี การจัดการเรียนการสอนในวิทยาลัยเกษตรกรรมและเทคโนโลยี วิทยาลัยอาชีวศึกษา และวิทยาลัยพาณิชยกรรม เพื่อกำหนดแนวทางการจัดทำและออกแบบหลักสูตรนวัตกรรมวิถีเกษตรเชิงธุรกิจ แล้วขอเสนอแนวทางในการพัฒนาหลักสูตร เป็น ๓ แนวทางด้วยกัน คือ (๑) ใช้หลักสูตรประเภทวิชาเกษตรกรรม สาขาวิชาเทคโนโลยีการจัดการธุรกิจเกษตร ที่มีการจัดการเรียนการสอนอยู่ในวิทยาลัยเกษตรกรรม ที่มีการบูรณาการความรู้ทางด้านเกษตร และบริหารธุรกิจเข้าด้วยกัน พิจารณาคำความเชื่อมโยงกับหลักสูตรประเภทวิชาคหกรรม และอุตสาหกรรมท่องเที่ยว และนำสาขางานที่มีลักษณะอาชีพสอดคล้องกัน มาเพิ่มเป็น ๓ สาขางาน ได้แก่ เทคโนโลยีการจัดการธุรกิจเกษตร จากหลักสูตรประเภทวิชาเกษตรกรรม การจัดการงานคหกรรมเพื่อการโรงแรม จากหลักสูตรประเภทวิชาคหกรรม การจัดการธุรกิจท่องเที่ยว เกษตรเชิงนิเวศ จากหลักสูตรอุตสาหกรรมท่องเที่ยว การเพิ่มสาขางานในหลักสูตรประเภทวิชาเกษตรกรรม เพื่อให้ผู้เรียนสามารถเลือกเรียน รายวิชาที่สนใจในการนำไปใช้ประกอบอาชีพได้มากขึ้น (๒) การพัฒนาหลักสูตรใหม่ คือ หลักสูตรนวัตกรรมวิถีเกษตรเชิงธุรกิจ โดยวิเคราะห์จากสมรรถนะในแต่ละอาชีพที่เกี่ยวข้องกับการเกษตร การจัดการทางธุรกิจ คหกรรมศาสตร์ และการท่องเที่ยว เพื่อนำมาจัดกลุ่มวิชาชีพพื้นฐานและกลุ่มวิชาชีพเลือก รวมทั้งวิเคราะห์กลุ่มวิชาสมรรถนะแกนกลาง ที่จะนำมาใช้ในการประกอบอาชีพ และ (๓) การบูรณาการหลักสูตรจากหลักสูตรเกษตรกรรม สาขาวิชาเทคโนโลยีการจัดการธุรกิจเกษตร ร่วมกับหลักสูตร คหกรรม ศิลปกรรม และอุตสาหกรรมการท่องเที่ยว ตามข้อ (๑) หรือหลักสูตรอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง มาบูรณาการหลักสูตรร่วมกันใหม่ ตามข้อ (๒) โดยการนำเอาอาชีพที่ผู้เรียนจะประสงค์ต้องการทำหลังสำเร็จการศึกษามาวิเคราะห์ เพื่อกำหนด

รายวิชาที่จะนำไปใช้ในแต่ละอาชีพเพื่อรวมเป็นหลักสูตรที่บูรณาการมาจากหลักสูตรเดิมที่มีอยู่เพื่อให้มีความหลากหลายยิ่งขึ้น

นอกจากนี้ ได้มีข้อเสนอแนะไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อเร่งดำเนินการแก้ไขปัญหาจำนวนผู้เรียนในสถานศึกษาอาชีวศึกษาลดลงอย่างต่อเนื่อง โดยแบ่งออกเป็น (๑) ข้อเสนอต่อสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา ควรจัดการศึกษาที่มุ่งเน้นให้ผู้เรียนเข้าสู่การมีงานทำและประกอบอาชีพได้ทั้งในสถานประกอบการ และการเป็นผู้ประกอบการเอง ที่เล็กกว่า SMEs จัดทำกฎหมาย ระเบียบและหลักเกณฑ์ที่เกี่ยวข้องเพื่อช่วยอำนวยความสะดวกในการจัดการศึกษา ให้สิทธิประโยชน์ทางภาษีกับภาคเอกชนหรือสถานประกอบการที่ร่วมจัดการศึกษา จัดทำระบบการสรรหาและคัดเลือกครูผู้สอนอาชีวศึกษาที่มีคุณภาพ รวมทั้งผู้ทรงคุณวุฒิ หรือผู้ที่มีความรู้ความเชี่ยวชาญในกลุ่มอาชีพต่าง ๆ ใช้ระบบการให้ทุนการศึกษา จัดสรรโควตาเข้าศึกษาต่อ หรือพัฒนารูปแบบการเทียบโอนความรู้และประสบการณ์ โดยการจัดการฝึกอบรมวิชาชีพเพื่อเก็บสะสมเป็นหน่วยกิต (Credit Bank) เพื่อสร้างแรงจูงใจให้ผู้เข้าสู่การศึกษาด้านอาชีวศึกษาเพิ่มขึ้น การกระจายอำนาจให้สถานศึกษาเพื่อสามารถพัฒนาหลักสูตรการศึกษา หรือจัดทำหลักสูตรเชิงบูรณาการได้ตามความพร้อมของสถานศึกษา และเป็นไปตามความต้องการของท้องถิ่น เพื่อให้เกิดการสร้างงานและสร้างอาชีพใหม่ ๆ และการพัฒนาอาชีพที่สอดคล้องกับสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลง (๒) ข้อเสนอต่อสถานศึกษาอาชีวศึกษา ควรพัฒนาหลักสูตรการศึกษาทางด้านการเกษตรให้สอดคล้องกับสถานการณ์ความต้องการในปัจจุบัน โดยพิจารณาจากความสนใจในอาชีพที่ผู้เรียนประสงค์จะทำหลังสำเร็จการศึกษาด้านการเกษตร ให้ความรู้ทางด้านการผลิต การแปรรูป และการตลาด การทำ Smart farm ที่ใช้พื้นที่น้อย แต่ได้ผลผลิตมาก จัดทำหลักสูตรบูรณาการที่มีความยืดหยุ่น เพื่อให้ผู้เรียนเลือกเรียนได้ตามความถนัดตามความสนใจ และตามความพร้อม ทำความร่วมมือระหว่างสถานศึกษาอาชีวศึกษาด้วยกัน ทั้งสถานศึกษาของรัฐและเอกชนในพื้นที่ใกล้เคียงกัน ในการใช้ครูผู้สอน ห้องเรียน เครื่องมือ และอุปกรณ์ร่วมกัน การจัดการเรียนการสอนด้านการเกษตร ให้มุ่งเป้าหมายไปที่ ๒ กลุ่ม คือ กลุ่มเกษตรกรเดิม โดยให้องค์ความรู้ทางด้านการผลิตเพื่อการแปรรูปที่จะสามารถสร้างมูลค่าเพิ่มให้กับผลผลิตได้มากขึ้น เน้นความพอเพียง และเน้นคุณภาพของผลผลิตเป็นสำคัญ และกลุ่มผู้สนใจที่จะเข้ามาสู่ภาคการเกษตร หรือเกษตรกรรุ่นใหม่ (Young Smart Farmer) โดยให้การส่งเสริมและสนับสนุนองค์ความรู้ที่หลากหลาย รวมถึงการน้อมนำหลักปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียงตามแนวทางของศาสตร์พระราชามาปรับและประยุกต์ใช้เป็นแนวคิดในการพัฒนาหลักสูตรทางด้านการเกษตรด้วย

ที่ประชุมพิจารณาแล้วเห็นชอบด้วยกับรายงานพร้อมข้อสังเกตและข้อเสนอแนะของคณะกรรมการฯ และมีมติให้ส่งรายงานพร้อมข้อสังเกตและข้อเสนอแนะดังกล่าวไปยังคณะรัฐมนตรีพิจารณาดำเนินการต่อไป

(๕) เรื่องที่ค้างพิจารณา

(ไม่มี)

(๖) เรื่องที่เสนอใหม่

จำนวน ๑ เรื่อง

- รายงานของผู้สอบบัญชีและรายงานการเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๒ (ตามมาตรา ๑๐/๒ แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ๑๒) พ.ศ. ๒๕๔๖

ผลการพิจารณา

ในการพิจารณารายงานของผู้สอบบัญชีและรายงานการเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๒ ของที่ประชุมวุฒิสภา มีผู้แทนจากกรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม และสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน เข้าร่วมประชุมเพื่อชี้แจงรายงานดังกล่าว โดยรองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก ฝ่ายบริหาร (นางพรรณณี พุ่มพันธ์) และนักวิชาการตรวจเงินแผ่นดินชำนาญการพิเศษ รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการสำนักตรวจสอบการเงินและบริหารพัสดุที่ ๑๑ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน (นายบุญชาย ชุมแสงหิรัญ) เป็นผู้นำเสนอรายงานต่อที่ประชุม

จากนั้น ประธานของที่ประชุมได้อนุญาตให้คณะกรรมการการคมนาคมซึ่งประธานวุฒิสภามอบหมายให้พิจารณาศึกษารายงาน และคณะกรรมการวิสามัญกิจการวุฒิสภาเห็นชอบให้นำเสนอรายงานดังกล่าว โดยประธานคณะกรรมการการคมนาคม (พลเอก ยอดยุทธ บุญญาธิการ) ได้แถลงผลการพิจารณาศึกษาต่อที่ประชุม สรุปได้ว่า กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.) ได้ปฏิบัติตามข้อเสนอแนะของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน (สตง.) เกี่ยวกับการตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ มีการจัดชั้นประเภทลูกหนี้โดยแบ่งตามระยะเวลาค้างชำระของลูกหนี้ตามหลักเกณฑ์การบริหารจัดการหนี้ ทำให้สามารถบริหารจัดการลูกหนี้จากการประเมินค่าเผื่อหนี้ที่ปะปนรยนต์ให้เกิดประสิทธิภาพมากขึ้น กปถ. มีการตั้งงบประมาณแบบขาดดุล ซึ่งอาจสะท้อนให้เห็นว่า กปถ. อาจจะมีเงินได้สะสมไม่เพียงพอต่อการดำเนินงาน สตง. จึงควรตรวจสอบความไม่สมดุลกันทางบัญชีระหว่างรายได้และรายจ่ายสุทธิตามมีความเหมาะสมในทางบัญชีหรือไม่ สำหรับการบริหารโครงการและงบประมาณของกองทุนยังไม่มีประสิทธิภาพ ควรปรับปรุงวิธีการให้หน่วยงานที่ขอรับจัดสรรงบประมาณเสนอแผนงานหรือโครงการมาให้พิจารณาก่อนการพิจารณาอนุมัติงบประมาณ เช่นเดียวกับการจัดทำพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีของหน่วยงานราชการในการดำเนินการตามพันธกิจที่ ๑ สนับสนุนและส่งเสริมโครงการหรือแผนงานทางด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนของกรมการขนส่งทางบก ส่วนใหญ่เป็นโครงการเกี่ยวกับการอบรมซึ่งไม่สามารถวัดประสิทธิผลการดำเนินงานของกองทุนได้เท่าที่ควร ควรจะมีการกำหนดตัวชี้วัดที่ชัดเจน

และเป็นรูปธรรม โดยเพิ่มการประชาสัมพันธ์ในรูปแบบอื่น ๆ เช่น จัดรายการทางวิทยุหรือทางโทรทัศน์ เชิญผู้เชี่ยวชาญมาให้ความรู้ทางรายการโทรทัศน์ ตั้งศูนย์รับฟังข้อมูลจากประชาชนในลักษณะ การสื่อสารสองทาง ควรนำระบบขนส่งและจราจรอัจฉริยะ (Intelligent Transportation System: ITS) มาใช้บริหารจัดการด้านการจราจร ในการดำเนินโครงการขับเคลื่อน มั่นใจ ไร้แอลกอฮอล์ เป็นโครงการที่ได้รับการจัดสรรงบประมาณจากกองทุน เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายสำหรับการตรวจเลือด ของบุคคลมาแล้วซ้ำ พิสูจน์ปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดหรือสารเสพติด หรือสารมีนเมา ที่นำไปสู่ อุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน แต่ดำเนินการได้น้อย และอาจมีความซ้ำซ้อนของการเบิกจ่ายหรือไม่ เนื่องจากมีระเบียบที่กำหนดให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติสามารถเบิกค่าใช้จ่ายจากการนำบุคคลไปส่ง โรงพยาบาลเพื่อตรวจเลือดพิสูจน์ความผิดจากกระทำความผิดได้ การดำเนินการตามพันธกิจที่ ๒ สนับสนุนค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสพภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน มีความล่าช้า ควรเร่งดำเนินการจัดสรรอุปกรณ์ช่วยเหลือที่มีคุณสมบัติเหมาะสมกับสภาพความพิการ การดำเนินการตามพันธกิจที่ ๓ สนับสนุนและส่งเสริมการศึกษาวิจัยด้านความปลอดภัยในการใช้รถ ใช้ถนน ควรสนับสนุนงบประมาณและมีตัวชี้วัดที่ชัดเจนและแน่นอนในการรวบรวมข้อมูลอุบัติเหตุ ที่เกิดขึ้น เก็บข้อมูลทางกายภาพที่อาจเป็นสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ เพื่อจัดทำเป็นฐานข้อมูล วิเคราะห์หาสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุและตั้งเครือข่ายในการระวังเหตุที่อาจเกิดขึ้น ควรยกเลิกโครงการ ที่ไม่จำเป็นหรือซ้ำซ้อน เช่น การเดินทางไปศึกษาดูงานต่างประเทศ โครงการจัดหารถตู้และรถยนต์ หุ้มเกราะกันกระสุนและแรงระเบิด โครงการเช็คคนเช็ครถ Checking Point สำหรับโครงการป้าย ทะเบียนรถใหม่ที่สามารถกำหนดเป็นชื่อของบุคคลได้นั้น ควรพิจารณาทบทวน เนื่องจากอาจจะทำให้ ยากต่อการจดจำ สร้างความเหลื่อมล้ำในสังคม และไม่สะท้อนถึงเป้าหมายของกองทุนในการส่งเสริม ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ภายหลังจากที่คณะกรรมการได้แถลงผลการพิจารณาศึกษาแล้ว ประธานของ ที่ประชุมได้อนุญาตให้สมาชิกวุฒิสภาอภิปรายแสดงความเห็นและมีข้อเสนอแนะ สรุปได้ว่า กปถ. ควร ทบทวนบทบาทและภารกิจ รวมทั้งวิเคราะห์สภาพปัญหาเพื่อนำไปสู่การแก้ไขปัญหาอย่างจริงจัง เพื่อลดอุบัติเหตุบนท้องถนน ควรมีการติดตามการช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสพภัยที่เกิด จากการใช้รถใช้ถนนเพื่อไม่ให้ถูกทอดทิ้ง และควรดูแลในเรื่องอื่นที่ไม่ใช่อุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการ รวบรวมงานวิจัยเพื่อจัดทำเป็นฐานข้อมูลสำหรับนำมาใช้วิเคราะห์ด้านความปลอดภัยในการใช้รถ ใช้ถนน ควรเร่งรัดติดตามนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถค้างชำระภายใน ๑ ปี และพิจารณาแต่งตั้ง คณะกรรมการตรวจสอบข้อเท็จจริงกรณีหากมีการประมาทเลินเล่อหรือปล่อยปละละเลยให้หนี ขาดอายุความ เพื่อหาผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายเสียหาย ควรเพิ่มเงินมัดจำในการประมุขทะเบียนรถเลขสวย จาก ๑๐ เพอร์เซ็นต์ เป็น ๕๐ เพอร์เซ็นต์ เพื่อป้องกันการทิ้งการประมุข กำหนดตัวชี้วัดที่มุ่งผลสัมฤทธิ์ ของการลดอุบัติเหตุ มีการเก็บสถิติและวิเคราะห์ข้อมูลจากการวิจัยเพื่อให้รู้ถึงสาเหตุของอุบัติเหตุ ที่แท้จริง สร้างเครือข่ายการมีส่วนร่วมในการแก้ไขปัญหาเพื่อลดอุบัติเหตุทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน

และภาคประชาชน โดยควรให้ความสำคัญกับภาคประชาชนในการสร้าง “ด่านชุมชน” และ “ด่านครอบครัว” เพื่อสร้างชุมชนที่เข้มแข็ง ให้ชุมชนและครอบครัวเข้ามามีส่วนร่วมในการแก้ไขจุดเสี่ยงในชุมชนและสร้างวินัยการจราจร จัดทำฐานข้อมูลอุบัติเหตุแห่งชาติที่มีข้อมูลถูกต้อง ครบถ้วน และมีความเป็นเอกภาพ เร่งรัดการอนุมัติงบประมาณให้กรมควบคุมโรคเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ในกระแสเลือดสำหรับการดำเนินการโครงการขับขี่ปลอดภัย มั่นใจ ไร้แอลกอฮอล์ ควรให้ความสำคัญกับการขับขี่รถจักรยานยนต์ที่ปลอดภัย โดยสนับสนุนงบประมาณโครงการศึกษาความสำคัญของการเรียนรู้ทักษะการขับขี่รถจักรยานยนต์ และการพัฒนาหลักสูตรการอบรมขับขี่รถจักรยานยนต์ที่ปลอดภัยอย่างต่อเนื่อง ปรับปรุงข้อสอบและการทดสอบสำหรับผู้ขอใบอนุญาตขับขี่รถจักรยานยนต์แยกจากข้อสอบผู้ขอใบอนุญาตขับรถยนต์ และไม่ควรใช้งบของ กปถ. สำหรับการดำเนินโครงการตรวจรถฟรีทั่วประเทศ เนื่องจากสามารถใช้งบประมาณประจำปีของกรมการขนส่งทางบกได้

จากนั้น รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก ฝ่ายบริหาร (นางพรรณิ พุ่มพันธ์) ได้ตอบชี้แจงสรุปได้ว่า การตั้งค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญเป็นไปตามหลักการบัญชี มีความเหมาะสมกับระยะเวลาของลูกหนี้ที่ค้างชำระ โดย กปถ. มีการจัดทำหลักเกณฑ์การบริหารจัดการหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถ เพื่อเร่งรัดการดำเนินการติดตามหนี้ค้างชำระ ทำให้มีการจัดเก็บรายได้เพิ่มมากขึ้นและมีหนี้ค้างชำระลดลง มีการขึ้นแบล็คลิสลูกหนี้ที่ไม่ชำระเงิน มีการฟ้องจัดเก็บหนี้ส่วนต่างจากการประมูล และมีการปรับปรุงหลักเกณฑ์การขอรับจัดสรรเงินจาก กปถ. โดยให้หน่วยงานที่ขอรับจัดสรรเงินต้องเสนอโครงการมาก่อนพร้อมทั้งแผนงานและแผนการเบิกจ่ายเงินที่ชัดเจน มีความเหมาะสมและสามารถดำเนินการได้ รวมทั้งมีการติดตามประเมินผลโครงการที่ได้รับอนุมัติโดยกำหนดเป็นตัวชี้วัดของ กปถ. สำหรับการดำเนินการตามพันธกิจที่ ๑ กปถ. จะให้การสนับสนุนและส่งเสริมโครงการหรือแผนงานทางด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนที่ไม่ซ้ำซ้อน การดำเนินการโครงการตามพันธกิจที่ ๒ ค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการฯ ในปี ๒๕๖๕ กปถ. จะมีการดำเนินการลงนามในสัญญาความร่วมมือ (MOU) กับกระทรวงสาธารณสุขและกรมการแพทย์ เพื่อเร่งดำเนินการจัดสรรอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการที่มีคุณสมบัติเหมาะสมกับสภาพความพิการของผู้ที่ยื่นคำขอ สนับสนุนและส่งเสริมการศึกษาวิจัยเพื่อลดอุบัติเหตุ สำหรับการจัดการรถยนต์หุ้มเกราะกันกระสุนและแรงระเบิดเป็นการดำเนินการที่รวมอยู่ในโครงการจัดการตู้ซึ่งจะมีการเบิกจ่ายแล้วเสร็จในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ในส่วนของการดำเนินโครงการเช็คคน เช็ครถ Checking Point สามารถลดอุบัติเหตุของรถโดยสารสาธารณะได้ ควบคู่กับระบบ GPS Tracking ที่ใช้ติดตามและควบคุมรถโดยสารและรถบรรทุก ทั้งนี้ เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน กปถ. มีการจัดทำยุทธศาสตร์สำหรับปี พ.ศ. ๒๕๖๕ - ๒๕๗๐ ซึ่งจะมีการปรับบทบาท

ภารกิจ ในการลดอุบัติเหตุในท้องถนนให้ลดลง โดยในปี ๒๕๖๕ ได้มุ่งเน้นการลดอุบัติเหตุของรถจักรยานยนต์ให้ลดลง ๑๐ เปอร์เซ็นต์ และมีการสร้างเครือข่ายชุมชนเพื่อมีส่วนร่วมในการดำเนินการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ที่ประชุมพิจารณารับทราบ

เลิกประชุม เวลา ๑๔.๓๐ นาฬิกา

